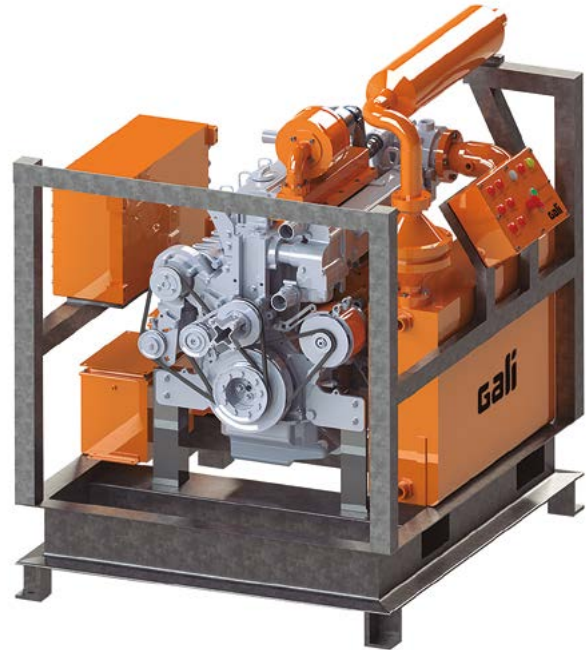


Motores de combustión interna antideflagrantes Flameproof internal combustion engine

gali

Category 2GD/M2

SE0115-CA



GALI ha desarrollado una nueva gama de motores de combustión interna ATEX según la normativa EN1834-1, EN1834-2 y EN1834-3, para proteger los motores existentes en el mercado.

La gama de la protección de motores cubre hasta 300 kW, con un máximo de 36 L de cilindrada y pueden estar equipados con o sin turbo de sobrealimentación.

Esta protección garantiza que el motor pueda trabajar en ambientes ATEX sin peligro de provocar un riesgo de explosión, con un rango de temperatura ambiente de -25 a + 60°C.

Esta protección de motores GALI ha sido validada por el Laboratorio Notificado Albarubens mediante el certificado ATEX N° AR16ATEX010X.

La protección GALI ofrece la posibilidad de instalar un apaga llamas catalítico y así reducir los niveles de contaminación, esta solución permite alargar el tiempo de funcionamiento sin realizar mantenimiento del motor.

GALI has develop a new range of internal combustion engine under the ATEX directive based on the EN1834-1, EN11834-2 and EN1834-3 European standards to allow the conversion of the existing engines on the market.

The range allows to protect internal combustion engines up to 300kW, with a maximum displacement of 36L, this engine can be equipped with turbocharger systems.

This protection guarantees that the engine can work in hazardous areas without ignition risk, with and ambient temperature range between -25 to + 60°C.

This protection has been approved by the Notified body Albarubens by the certificate ATEX N° AR16ATEX010X.

GALI protection offers the possibility to install a catalytic flame arrester to reduce the exhaust emission and this solution allows to increase the working time without maintenance on the engine.

Datos técnicos / Technical Data



II 2G IIA/IIB T6/T4/T3

II 2D T85°C to 450°C

I M2 150°C / 450°C

Tamb = -25 + 60°C

Motores de combustión interna antideflagrantes

Flameproof internal combustion engine

| DATOS TECNICOS / TECHNICAL DATA | |
|--|--|
| Tipo motor / Engine size | ENGITEX |
| Desplazamiento / Displacement | De 0,6 hasta 36 litros / From 0,6 up to 36 Liters |
| Potencia / Power | Hasta 300 kW / Up to 300kW |
| Nº cilindros / Cylinder nº | 2 - 6 en línea o 6 - 12 tipo "V" / 2 - 6 in line or 6 - 12 in "V" type |
| Turbo / Turbo charger | Camisa agua / Water cooled |
| Apaga llamas catalítico / Catalytic flame arrest | Opcional / Optional |
| Apaga chispas / Spark arrest | Equipado / Equipped |
| Guillotina corte admisión / Inlet shut off valve | 2" - 7" |
| Sensores control / Control sensors | Ex mb |
| Batería Arranque / Starting battery | Ex e - 12 o 24 V - De 55 a 220 Ah / Ex e - 12 or 24 V - From 55 to 220 Ah |
| Arrancador eléctrico / Electrical starter | Ex d |
| Alternador / Alternator | Ex d - 14 V @ 60A / 28 V @ 25,5 A |
| Arrancador hidráulico / Hydraulic starter | Opcional / Optional |
| Arrancador neumático / Air starter | Opcional / Optional |
| Bomba agua / Water pump | Motor original / Original from engine Bomba agua auxiliar / External water pump |
| Sistema refrigeración / Cooling system | Colector escape refrigerado por agua / Exhaust water cooled manifold |
| Ventilador antiestático / Antistatic fan | Equipado / Equipped |
| Correas antiestáticas / Antistatic belt | Equipado / Equipped |
| Radiador agua / Radiator | Equipado / Equipped |
| Bancada / Frame | Opcional / Optional |
| Panel de control / Control panel | Equipado / Equipped |

* La protección de los motores diésel puede ser personalizable y se puede realizar según las necesidades de cada cliente.
The internal combustion protection can be flexible and it is possible to modify according the needs of each customer.